

Stavba: **II/405 BRTNICE – OBCHVAT, PD**

**01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

---

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	4
4.	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
5.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	7
6.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	9

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a objektu**

II/405 BRTNICE – OBCHVAT, PD  
**SO 181 - Dopravně inženýrská opatření**

### **1.2. Katastrální území**

Brtnice (okres Jihlava); 612952

### **1.3 Obec**

Brtnice

### **1.4 Kraj**

Vysočina

### **1.5 Investor**

Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava  
IČO: 708 90 749

### **1.6. Správce objektu a nadřízený orgán**

Zhotovitel stavby

### **1.7. Projektant**

#### Generální projektant:

MDS PROJEKT s.r.o.                      [www.mdsprojekt.cz](http://www.mdsprojekt.cz)  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102569

Projektant objektu SO181:

DOPRAPLAN s.r.o.  
Přemyslovců 462/6  
709 00 Ostrava 9  
IČO: 054 11 572  
DIČ: CZ 054 11 572  
tel.: 556 731 611

Ing. Pavel Hanyk, tel.: 737 628 475, email.: [p.hanyk@dopraplan.cz](mailto:p.hanyk@dopraplan.cz)  
číslo autorizace 1103906 – obor ID00 – Dopravní stavby

## **2. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Zpracovaná projektová dokumentace představuje novostavbu přeložky silnice II.třídy vedenou na severovýchodní straně města Brtnice. Přeložka silnice II/405 je řešena jako obchvat obce. Spolu s dalšími třemi obchvaty má záměr přispět k zásadnímu zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti jižní části území Kraje Vysočina, regionu Třebíčska. Koridory obchvatů vytvářejí jeden ze základních infrastrukturalních předpokladů možné přepravy nadrozměrných nákladů.

Potřebnost a naléhavost stavby vyplývá ze stávající i výhledové dopravní funkce silnice II/405 v úseku Jihlava – Třebíč a také zmírnění negativními vlivů na životní prostředí obyvatel Brtnice (bezpečnost, hluk z dopravy ...), i jejich bezpečnosti. Tento obchvat je také součástí trasy určené pro potenciální přepravu nadrozměrných a těžkých nákladů technologického vybavení pro výstavbu jednoho nebo dvou nových bloků Jaderné elektrárny Dukovany.

Předmětná dokumentace řeší novostavbu obchvatu Brtnice, který zahrnuje přeložku silnice II/405 v kategorii S 9,5/90 v celkové délce 3,80 km. Součástí stavby je úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/404 v km 0,298 od Komárovic na průsečnou a nové napojení stykovou křižovatkou v km 3,470 stávající II/405 (budoucí místní komunikace). Stavba zahrnuje úpravu místních komunikací v km 2,470 – 2,700 v oblasti ulice Rokštejská. Součástí je i vybudování části chodníku v délce cca 77 m, který mimoúrovňově podchodem kříží obchvatovou komunikaci. Stavba dále obsahuje 3 nové mostní objekty, protihlukovou stěnu, opěrnou zeď, polní a účelové cesty. V rámci stavby je řešeno odvodnění, kolize ze stávajícími inženýrskými sítěmi, kácení lesní i mimolesní zeleně, sejmutí ornice, nové vegetační úpravy a rekultivace části stávajících komunikací. Součástí se stavby jsou rovněž provizorní komunikace v průběhu realizace stavby, dopravně inženýrská opatření a definitivní dopravní značení nových komunikací.

Navržené řešení je v souladu s Územním plánem Brtnice a je v souladu s koridorem stanoveným v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina.

Stavební objekt SO 181 je vyvolán požadavkem hlavních stavebních objektů SO 101, SO102a, SO102b, SO103 a SO104 kdy vyvstává nutnost převést automobilovou dopravu mimo zájmové území – mimo prostor stavenišť. Projektová dokumentace řeší problematiku přeložky silnice II/405, včetně úpravy stávajících napojení silnice II. třídy a místních komunikací.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 100 m v intravilánu) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“ – týká se zejména II. a III. etapy výstavby.

Stavba bude prováděna ve třech základních stavebních etapách, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Předpoklad zahájení stavebních prací je rok 2023 - 2025 a dokončení v 2025 - 2028. Celková doba výstavby se uvažuje **32 měsíců** včetně dvou zimních výluk (04-11/+ 2 roky, s tím že zprovoznění je uvažováno po 30 měsících (04-09/+ 2 roky).

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové a pěších na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objízdě trase mimo staveniště.

Vlastník a správce tohoto objektu je zhotovitel stavby.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

### **Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP**

- Územní plán města Brtnice, zpracovatel Urbanistické středisko Jihlava, spol. s r.o., schválený zastupitelstvem města usnesením č.85/10 dne 9.11.2010
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina – Aktualizace č.6
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – GEODÉZIE CINDR s.r.o, Hýblova 1221, 560 02 Česká Třebová, (11/2018, 03/2019)

- Předběžný geotechnický průzkum - GLOBAL - Geo s.r.o, Akademika Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové, (12/2018)
- Inženýrsko-geologický průzkum – BALUN geo s.r.o, Gromešova 3, 621 00 Brno, 09/2020
- Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. - Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín, (04/2019)
- Pedologický průzkum - Dr. Ing. Milan Sáňka, Mošnova 21, 615 00 Brno, (10/2019)
- Celostátní sčítání dopravy z r. 2010, r.2016, ŘSD ČR
- Dopravně-inženýrské podklady - Ing. Ondřej Šanca, Markůvky 1368/10, 635 00 Brno, (02/2019)
- Dendrologický průzkum – Mgr. Alice Háková, Studenec 166, 5132 33, IČO: 88035310, (04/2019)
- Hydrogeologické údaje a průtoky vod v toku Brtnice – Povodí Moravy s.p. – útvar hydroinformatiky
- Posouzení odtokových poměrů – Ing. Roman Przybyla, sídliště Pod Cvilínem F466/28, 794 01 Krnov, (09/2020)
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby.
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Projektová dokumentace „Podklady pro aktualizaci ZÚR krajů a ÚP obcí dotčených transportem NTK v souvislosti s výstavbou NJZ v lokalitě Dukovany“ ve stupni Technická studie, 05/2016, METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
- DSPS stavby „Silnice II/405 Příseka – Brtnice“, Profi Jihlava s.r.o. (10/2010)
- DSPS stavby „II/405 Brtnice – průtah a rekonstrukce svahu“, Rybák projektování staveb s.r.o. (03/2018)
- DÚR stavby „II/405 Brtnice – obchvat, PD“, DOPRAPLAN s.r.o., Přemyslovců 462/6, 709 00 Ostrava 9, (06/2020)

#### **Základní použité technické předpisy a normy**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### **4. VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Do tohoto stavebního objektu SO 181 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

<b>č. objektu, název objektu</b>	<b>vlastník/správce</b>
<b>000 Objekty přípravy staveniště</b>	
SO 001 Příprava území	Zhotovitel stavby

SO 002 Provizorní komunikace pro realizaci SO 201	Zhotovitel stavby
SO 003 Provizorní komunikace pro realizaci křižovatky se sil. II/404	Zhotovitel stavby
SO 004 Demolice stodoly parc.č. 565	
<b>100 Objekty pozemních komunikací</b>	
SO 101 Přeložka silnice II/405	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 102a Úprava napojení silnice II/404	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 102b Napojení Brtnice - 1 v km 0,300	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 103 Přeložka místní komunikace - ul.Rokštejská	Město Brtnice
SO 104 Napojení Brtnice - 2 v km 3,470	Město Brtnice
SO 110 Chodník pro pěší	Město Brtnice
SO 150 Přeložky polních cest	Město Brtnice
SO 151 Úprava napojení účelové komunikace v km 3,540-3,750	Město Brtnice
SO 191 Definitivní dopravní značení	Kraj Vysočina/KSÚSV Město Brtnice
<b>200 Mostní objekty a zdi</b>	
SO 201 Most přes tok Brtnice a sil.II/403	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 202 Most přes místní komunikaci v km 2,689	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 203 Podchod pro pěší v km 2,560	Město Brtnice
SO 204 Opěrná zeď v km 3,582 - 3,622 vlevo	Kraj Vysočina/KSÚSV
<b>300 Vodohospodářské objekty</b>	
SO 301 Odvodnění silnice II/405	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 351 Přeložka vodovodu v km 2,540	Město Brtnice
SO 352 Přeložka vodovodu v km 1,515	Město Brtnice
SO 381 Úpravy meliorací	Majitelé pozemku
<b>400 Elektro a sdělovací objekty</b>	
SO 401 Přeložka vedení VVN v km 1,395 ..... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje EON	
SO 402 Přeložka vedení VVN v km 2,565 ..... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje EON	
SO 411 Přeložka vedení VN v km 1,408 ..... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje EON	
SO 431 Přeložka vedení NN v km 2,498 ..... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje EON	
SO 432 Přeložka vedení NN v km 3,738 ..... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje EON	
SO 451 Přeložka VO podél MK v km 2,480-2,560 .....nepodléhá SP	Město Brtnice
SO 452 Přeložka VO podél II/403 v km 1,625 .....nepodléhá SP	Město Brtnice
SO 461 Přeložka trasy SEK CETIN a.s. v km 0,162 ..... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje Cetin	
SO 462 Přeložka trasy SEK CETIN a.s. v km 1,615 ..... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje Cetin	
SO 463 Přeložka trasy SEK CETIN a.s. v km 2,460 ..... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje Cetin	
SO 464 Zaslepení neprovozovaného vedení SEK CETIN a.s. .... stavbou vyvolaná přeložka, nepodléhá SP, realizaci zajišťuje Cetin	
SO 465 Kabel Rowanet.....nepodléhá SP	Kraj Vysočina
<b>500 Objekty trubních vedení</b>	
SO 501 Přeložka STL plynovodu DN150 v km 1,385.....nepodléhá SP	GasNet, s.r.o./GridServices s.r.o.
<b>700 Objekty pozemních staveb</b>	
SO 701 Protluková stěna na silnici II/405 v km 2,440-2.830	Kraj Vysočina/KSÚSV
<b>800 Objekty úprav území</b>	
SO 801 Vegetační úpravy - Kraj Vysočina	Kraj Vysočina/KSÚSV

SO 802 Vegetační úpravy - Město Brtnice	Město Brtnice
SO 803 Rekultivace	Zhotovitel stavby

## 5. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

### 5.1 Základní popis

Dopravně inženýrská opatření během výstavby (zkráceně DIO) jsou řešena v rámci tohoto stavebního objektu SO 181 - Dopravně inženýrská opatření.

Stavební práce této akce byly rozděleny do třech stavebních etap podle termínu dokončení jednotlivých prací.

Předpoklad zahájení stavebních prací je rok 2023 - 2025 a dokončení v 2025 - 2028. Celková doba výstavby se uvažuje **32 měsíců** včetně dvou zimních výluk (04-11/+ 2 roky, s tím že zprovoznění je uvažováno po 30 měsících (04-09/+ 2 roky).

Za koordinaci stavby bude odpovídat hlavní inženýr projektu dokumentace RDS, správce stavby, technický dozor stavby, technický dozor investora a koordinátor BOZP. V případě souběhu více stavebních akcí bude probíhat i koordinace s odpovědnými osobami souvisejících stavebních akcí.

V rámci stavby je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové a pěších na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani vodní).

### 5.2 Převedení dopravy v místě staveniště

S ohledem na rozsah stavby dochází ke křížení stavby se stávajícími komunikacemi v několika vzájemně oddělených místech, uzlech. V těchto uzlech dochází k různým omezením dopravy během výstavby. Problematika DIO je dále řešena pro jednotlivé uzly a je detailněji navržena v rámci tohoto stavebního objektu SO181 Dopravně inženýrská opatření.

#### Stavební etapy

Předpoklad provádění stavby je vzhledem k délce výstavby a návrhu objízdných tras minimálně ve třech základních stavebních etapách.

**I.etapa** – km 0,350 – km 3,450 – bude provedena přeložka silnice II/405 (SO101) od km 0,350 po km 3,450, včetně silničních objektů SO103 a SO110 a mostních objektů SO201 (převážná část), SO202 a SO203 a s tím souvisejících přeložek inženýrských sítí. Tato etapa výstavby bude probíhat s minimálním omezením provozu. Doprava bude probíhat po stávajících komunikacích. Pouze po dobu výstavby opěry mostu SO201 dojde k omezení provozu na sil. II/403. Provizorní dopravní značení bude v tomto místě provedeno dle schéma B5.2 (TP66). Po dobu výstavby SO202 a SO103 bude dočasně vynechán úsek SO101 na stáv. ul. Rokštejská (z důvodu obsluhy území). Po zprovoznění SO103 dojde k dobudování této vynechané části SO101.

**II.etapa - I.fáze** – ZÚ – km 0,350 – bude provedena levá polovina přeložky silnice II/405 (SO101) v km 0,020-0,220 a dále km 0,220 – 0,350 v celé šířce vozovky, dále bude proveden objekt SO102a. Provoz na silnici II/405 bude omezen, doprava v km 0,020 – 0,220 bude probíhat kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace – schéma C5 (TP66). Stavba úpravy napojení sil.II/404 bude probíhat za úplné uzávěry a doprava bude svedena na objížděné trasy. Předpokládá se hlavní objížděná trasa pro vozidla TNV vedená od Brtnice po silnici II/405 do Jihlavy, kde se napojí na silnici II/602 (v této době již bude možné využít jihovýchodní obchvat Jihlavy a obchvat Velkého Beranova) a dále po silnici II/602 až po křižovatku se sil.II/404, kde dojde k napojení na stáv. silnici II/404 ve směru Luka nad Jihlavou. Místní doprava do 3,5 t, autobusy a IZS ve směru na Luka nad Jihlavou budou cca po dvou kilometrech silnice II/405 odkloněny na místní komunikaci ve směru Příseka a další místní komunikaci ve směru Komárovice, kde dojde k napojení na stáv. silnici II/404.

**II.etapa - II.fáze** – ZÚ – km 0,350 – bude provedena pravá polovina přeložky silnice II/405 (SO101) v km 0,030-0,220, dále bude proveden objekt SO102b. Provoz na silnici II/405 bude omezen, doprava v km 0,030 – 0,220 bude probíhat kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace – schéma C5 (TP66). Stavba Napojení Brtnice – 1 (SO102b) bude probíhat za omezení provozu. Provoz na ČSPH bude zachován.

**III.etapa** – km 3,450– KÚ – bude provedena přeložka silnice II/405 od km 3,450 po KÚ, a silniční objekt SO104 včetně zajištění svahu systémem armované zeminy. Bude také provedena zárubní zeď



SO204. Výstavba bude provedena za úplné uzavěry, doprava bude vedena po objízdných trasách. Předpokládá se hlavní objízdna trasa pro vozidla TNV a tranzitní dopravu vedená od Jihlavy po silnici I/38 do Stonařova a dále po silnici II/402 přes Kněžice s napojením na silnici II/405 směr Třebíč před Zašovicemi. Místní doprava ve směru na Jihlavu bude za Zašovicemi odkloněna na silnici II/402 s tím, že v Kněžicích budou moci osobní vozidla do 3,5 t, autobusy a IZS využít sil. III/4025 4025 s napojením na sil. II/403 do Brtnice. Místní doprava nad 3,5t bude dále vedena po silnici II/402 až po křižovatku se sil. II/403, kde se napojí na tuto silnici (II/403) a přes Jestřebí bude dovedena do Brtnice

Předběžný harmonogram výstavby je uveden v příloze č.03. Podrobný Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení a dle požadavku objednatele.

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávajících silnicích druhých tříd a místních komunikacích.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**Předpokládá se následná etapizace a uvádění do provozu:**

1. Objekty inženýrských sítí budou předávány správcům sítí průběžně po jejich dokončení během stavby.
2. Dále budou postupně předávány místní komunikace SO 103, chodník SO 110 a polní cesty SO 150, účelové cesty SO 151, podchod SO 203.
3. Zbytek stavby se předpokládá s uvedením do provozu po dokončení stavby

### **5.3 Převedení pěších během výstavby**

V uzlech a fázích výstavby, kde je požadováno převedení pěších v místě stavby je nutné zřídit prostor pro pěší, který bude oddělen od prostoru staveniště ochranným oplocením dle požadavků BOZP. Jedná se zejména o uzel B (ul. Rokštejská), případně vedení turistické trasy v blízkosti podpěry SO201.

V současnosti se podél stávajících silnic II/405, II/404, II/403 a místních komunikací dotčených stavbou nenacházejí komunikace (chodníky) pro pěší. Pouze na místní komunikaci (ul. Rokštejská) dochází k pohybu pěších (místních obyvatel, turistů), avšak takto komunikace je v současnosti vedena v podélném sklonu vyšším než 10%, tudíž se zde nepředpokládá pohyb tělesně postižených bez asistence doprovázející osoby.

Proto úprava prostoru pro pěší v prostoru staveniště nemusí být řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav nemusí být provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

Turistické trasy a cyklotrasa budou dočasně přeloženy, jednak při výstavbě opěry mostu SO201 a jednak při výstavbě mostu SO202 a místní komunikace SO103. Přeloženy budou na stávající komunikaci ul. Rokštejská, tento úsek SO101 bude dočasně vynechán a provede se až po zprovoznění SO103, kdy se turistické trasy a cyklotrasa vrátí do původní stopy.

Převedení cyklistů jakožto řidičů je shodné s řidiči motorových vozidel, tudíž po objízdných trasách, případně si cyklisté najdou bližší objízdne trasy po účelových příp. místních komunikacích.

### **5.4 Objížděky mimo prostor staveniště**

S ohledem na rozsah stavby dochází ke křížení stavby se stávajícími komunikacemi v několika vzájemně oddělených místech, uzlech. V těchto uzlech dochází k různým omezením dopravy během výstavby. Problematika DIO je dále řešena pro jednotlivé uzly a je detailněji navržena v rámci stavebního objektu SO181 Dopravně inženýrská opatření.

1. Uzel A – ze stávající stykové křižovatky silnic II/405 a II/404 (směr Luka nad Jihlavou) na začátku úseku vznikne po výstavbě obchvatu průsečná křižovatka sil. II/405 (SO101) se sil. II/404 (SO102a) a napojením Brtnice - 1 (SO102b)
2. Uzel B – přeložka sil. II/405 v km 2,500 – 2,700 v prostoru ul. Rokštejská
3. Uzel C – křížení nové trasy II/405 (SO101) v km cca 3,480 a Napojení Brtnice - 2 (místní komunikace SO104) vznikne nová styková křižovatka

V rámci stavby (uzel A) dojde k úplné uzavírce budovaného stavebního objektu SO102a Úprava napojení silnice II/404 (na silnici II/405) a levé poloviny vozovky sil. II/405 od ZÚ – km 0,350. Tato uzavírka je navržena přes letní měsíce druhé stavební sezóny v rámci II. etapy výstavby – I. fáze.



Doprava bude vedena po objízdňích trasách. Předpokládá se hlavní objízdňá trasa pro vozidla TNV vedená od Brtnice po silnici II/405 do Jihlavy, kde se napojí na silnici II/602 (v této době již bude možné využít jihovýchodní obchvat Jihlavy a obchvat Velkého Beranova) a dále po silnici II/602 až po křižovatku se sil. II/404, kde dojde k napojení na stáv. silnici II/404 ve směru Luka nad Jihlavou. Místní doprava do 3,5 t, autobusy a IZS ve směru na Luka nad Jihlavou budou cca po dvou kilometrech silnice II/405 odkloněny na místní komunikaci ve směru Příseka a další místní komunikaci ve směru Komárovice, kde dojde k napojení na stáv. silnici II/404. Předpokládaná délka uzávěry 3 měsíce.

Dále v rámci stavby dojde k úplné uzavírcce budovaného úseku přeložky silnice II/405 od km 3,450 – KÚ, včetně Napojení Brtnice – 2 (SO104) – Uzel C. Tato uzavírka je navržena až ke konci stavby v rámci III. etapy výstavby. Doprava bude vedena po objízdňích trasách. Předpokládá se hlavní objízdňá trasa pro vozidla TNV a tranzitní dopravu vedená od Jihlavy po silnici I/38 do Stonařova a dále po silnici II/402 přes Kněžice s napojením na silnici II/405 směr Třebíč před Zašovicemi. Místní doprava ve směru na Jihlavu bude za Zašovicemi odkloněna na sil. II/402 s tím, že v Kněžicích budou moci osobní vozidla do 3,5 t, autobusy a IZS využít sil. III/4025 4025 s napojením na sil. II/403 do Brtnice. Místní doprava nad 3,5t bude dále vedena po silnici II/402 až po křižovatku se sil. II/403, kde se napojí na tuto silnici (II/403) a přes Jestřebí bude dovedena do Brtnice. Předpokládaná délka uzávěry 6 měsíců.

Návrh provizorního dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby je součástí výkresové části tohoto stavebního objektu – přílohy 02 - 04.

## **5.5 Omezení autobusové veřejné dopravy**

Po dobu výstavby I. etapy km 0,350 – 3,450 nedojde k omezení autobusové dopravy.

Po dobu výstavby II. etapy – I. fáze - ZÚ – km 0,350 dojde k omezení autobusové dopravy, z důvodu uzavření silnice II/404, avšak nebude nutné dočasně přemístit, žádnou autobusovou zastávku. Provoz na silnici II/405 bude pouze omezen, doprava v km 0,020 – 0,220 bude probíhat kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace – schema C5 (TP66). Stavba úpravy napojení sil. II/404 bude probíhat za úplné uzávěry a doprava bude svedena na objízdňé trasy. Autobusová doprava ve směru na Luka nad Jihlavou budou cca po dvou kilometrech silnice II/405 odkloněna na místní komunikaci ve směru Příseka a další místní komunikaci ve směru Komárovice, kde dojde k napojení na stáv. silnici II/404. Z důvodu délky objízdňé trasy a nízké intenzity provozu na sil. II/404 se výrazná zpoždění neočekávají. Dalšího zmírnění negativních vlivů lze dosáhnout provedením uzávěry v letních měsících (červenec, srpen), jak je navrženo v harmonogramu výstavby.

Po dobu výstavby II. etapy – II. fáze - ZÚ – km 0,350 dojde k omezení autobusové dopravy, z důvodu kyvadlového provozu na silnici II/405. Provoz na silnici II/405 bude omezen v km 0,030 – 0,220, doprava bude probíhat kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace – schema C5 (TP66). Toto omezení bude mít minimální vliv na autobusový jízdní řád.

Po dobu výstavby III. etapy – km 3,450 – KÚ – dojde k omezení autobusové dopravy, z důvodu uzavření silnice II/405, autobusová doprava bude odkloněna na objízdňou trasu. Z důvodu délky objízdňé trasy se očekávají drobná zpoždění, která by neměla být nijak výrazná. Zmírnění negativních vlivů lze dosáhnout optimalizací spojů a provedením alespoň části uzávěry v letních měsících (červenec, srpen), jak je navrženo v harmonogramu výstavby.

Omezením pro veřejnou autobusovou dopravu je vedení po objízdňé trase II/402 na Kněžice, po sil. III/4025 a na silnici II/403 do Brtnice a dále v původní trase. K uvedené objízdňé trase a zajištění dopravní obslužnosti se vyjádřil kladně Krajský úřad Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Po dobu uzavírky bude nutné dočasné přemístění stávajících zastávek následovně:

- zastávky „Radonín, rozc. 2,0“ a „Zašovice, Nová Brtnice“ dočasně přemístit na zastávku „Zašovice, Nová Brtnice, rozc. 1,0
- zastávku „Kněžice, Rychlov, rozc. 1,3“ dočasně přemístit na zastávku „Brtnice, nám.“

## **6. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY**

Provedení DIO během výstavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP upřesněnou v dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni DSP přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Provizorní trasa bude vyznačena pomocí svíslého dopravního

značení. Přejížděcí dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem dotčených komunikací, Policií ČR DI Jihlava, a Krajským úřadem Kraje Vysočina – Oddělení dopravní obslužnosti a odborem dopravy města Jihlava.

**Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.**



V Ostravě, říjen 2020

Ing. Pavel Hanyk